

Мельница "Медногорск" на Волге.

Проект № 576. Построен на верфях 2. Галац в Румынии в 1965 году. Заводской № 42. Предназначен для перевозки массовых грузов, кроме каменья. Грузоподъемность 2000 тонн. Мощность 1000 л.с. - два двигателя по 500 л.с.

Длина 93 м, ширина 13,2 м, Высота борта без надстройки 4,8 м, из них осадка в грузе 2,8 м. Скорость хода в полном грузе 19-20 км/час.

После слуска на воду Т/Х был передан Сев-Зак. и-ву в Ленинград, и осенью 1967 года передан в Волж. и-во в Рен-Жен.

ВМ (РЗБ) груза 25х.

Как возникла мысль его каменования? Нам это неизвестно. Но, видимо, в Мин. речного флота есть каталог кораблей Которы и камен. теплоходы данного типа (проект Ижлане 10 серия, роботом по

Совместительствует м.е. Судоводитель -
Судомеханик.

1. Камчатка - I пом. механика

Безруков Василий Николаевич.

2. I штурман = III пом. камчатка

Тернокозов Е.В. Семён, з.м. ВКСС,

3. ~~II~~ механик - II штурман

Лутик Вячеслав Иванович

4. II пом. механика = III штурман

Зурьков Виктор Васильевич

чл. С.Д. Комитета

5. III помощник механика по з/обор.

Бозеев Алексей Михайлович

6. Рулевой - моторист Якубов Сабитов

Якуб Абдулович - секр
ком. ом.

7. Рулевой - моторист Ронков Валер
Иванов з.м. ВКСС

8. Рулевой - моторист Якубов Александр
Александрович з.м. ВКСС

9. Рулевой - моторист Лутика Залиха
Васильевна

10 Повар Песрукова Людмила Ивановна
11-12 Практиканти Компакто Евг. Нева и
Урбанович Вад. Павлов.

Впереди аллея @ 3 м. Железа выходящая
в мажорану и через 7 м. возвыр. в свои
запах, оттаивая за корнями 45-50 см. к а.
Раном мажорану - от тонких корней сюда
докажи корни selv. запада. Если все в
пыль вытряхните в отку ~~кучку~~ мучко то
пелушам более 77. т.т.т.

© прихода в замки в серед. XI и XII вв.
к риверу а поел. Околот. Риверта и рив.
в омнук.

По пор. Стунан
1 авт. Тернохово
22 VII - 119.